

# B40D 6x6 ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ МК VII



**D SERIES**

Полная мощность: 335 кВт (449 л.с.)  
Максимальный крутящий момент: 2200 Нм  
Номинальная полезная нагрузка: 37000 кг

**BELL**

# B40D 6x6

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

**ДВИГАТЕЛЬ** Mercedes Benz V6, низкоэмиссионный дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

Полная мощность 335 кВт (449 л.с.) при 1800 об/мин  
 Полезная мощность 328 кВт (439 л.с.) при 1800 об/мин  
**Максимальный крутящий момент** 2200 Нм при 1300 об/мин  
**Эффективный крутящий момент** 2174 Нм при 1300 об/мин  
**Рабочий объем двигателя** 11,95 литров  
**Объем топливного бака** 485 литров  
**Вспомогательный тормоз** Автоматический горный тормоз Клапан моторного тормоза-замедлителя (EVB)  
**Сертификация** М 501 LA.2/1 соответствует 2 ступени требований ЕС

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** Смонтированная на двигателе полностью автоматическая планетарная трансмиссия Allison, 6 передних передач и 1 задняя передача

**Гидротрансформатор** Гидродинамический, с блокировкой всех передач 4500R ORS  
**Модель** 4500R ORS  
**Тип управления** Электронный

**РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА** выносная  
**Производитель** BELL  
**Модель** 17100  
**Схема** Три геликоидальных зубчатых колеса на одной оси.

**Выходной дифференциал** Дифференциал с распределением крутящего момента 33/67, блокировка от пневмосистемы при остановке или на ходу.

**МОСТЫ** Изготовлены из высокопрочной стали с геликоидальными коническими шестернями на дифференциале с управляемым усилием и высокопрочными внешними шестернями планетарной передачи. Bell 25T

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**  
**Рабочий тормоз** Двухконтурные, полностью гидравлические маслопогруженные тормоза на передней и средней осях

**Максимальная сила торможения** 218 кН



**Стояночный (аварийный) тормоз** Подпружиненный, пневматический управляемый диск, установленный на карданном валу

**Максимальная сила торможения** 440 кН  
**Вспомогательный тормоз** Автоматический горный тормоз и клапан моторного тормоза-замедлителя (EVB), Регулируемый трансмиссионный гидравлический ретардер  
**торможения**  
**Общая мощность замедления** 575 кВт (771 л.с.)

**КОЛЕСА** Бульдозерные - для тяжелых земляных работ 29.5R25

**Размер шин**  
**ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА** Полунезависимая, главная рама опирается на маслогазовые стойки

**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА** Поворотные подвижные поперечины уравнивают нагрузку на каждую ось с многослойными блоками подвески. Каждый мост сопрягается с шасси с помощью системы Tri-Link из четырех звеньев с резиновыми втулками для обеспечения идеального вертикального перемещения и поперечного звена для ограничения поперечного перемещения.

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** С переменным рабочим объемом и чувствительной по силе системой. Рулевое управление с приводом от колес, встроенное в основную систему.  
**Расход Давление Фильтр** 300 л/мин 25 МПа 5 микрон

**СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ** Гидростатический привод от двух цилиндров двойного действия усиления руля, аварийное рулевое управление с приводом от колес.

**Поворот рулевого колеса от упора до упора** 4.7 +-42°  
**Угол поворота**

**КУЗОВ** Два одноступенчатых цилиндра разгрузки кузова двустороннего действия  
**Время подъема** 13 с  
**Время опускания** 7,6 с  
**Угол опрокидывания** 70°

**ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, привод стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций

**Давление в системе** 810 кПа

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**  
**Напряжение** 24 В  
**Тип батареи** Две герметичные необслуживаемые батареи

**Емкость батареи** 2 X 105 Ач  
**Номинал генератора** 28 В 100 А

**СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕДАЧАХ**

1-ая	7,4
2-ая	15,7
3-ая	22,8
4-ая	34,8
5-ая	45,6
6-ая	52,0
Задняя	6,3 км/ч



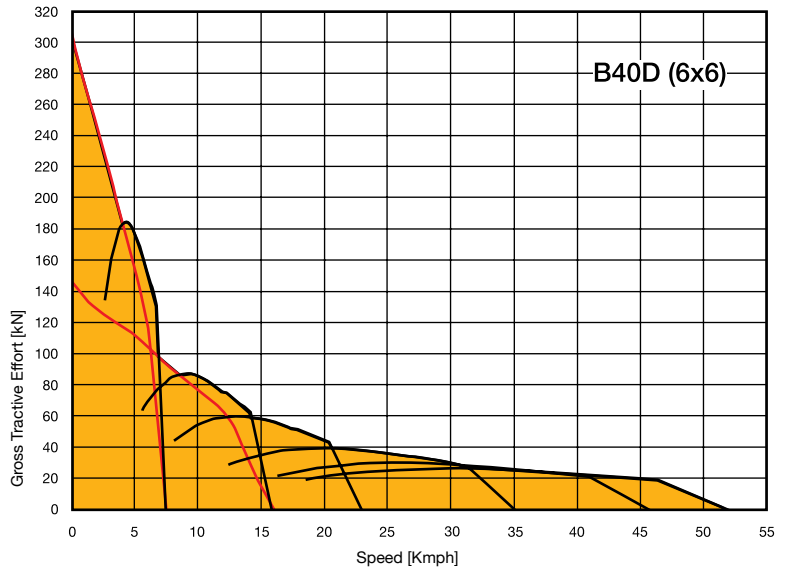
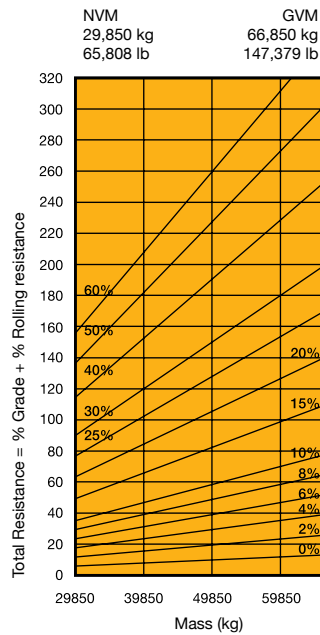


# B40D<sup>6x6</sup> ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

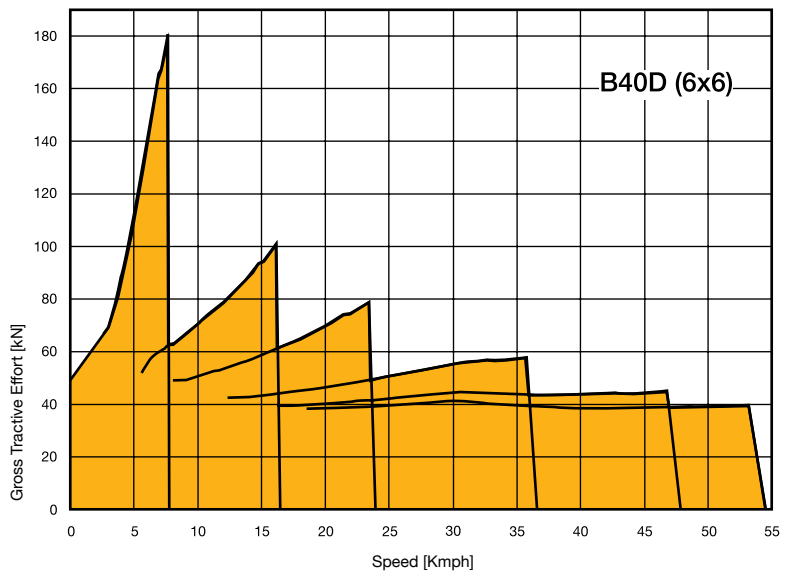
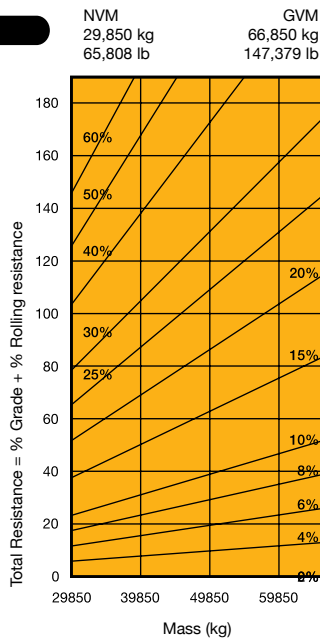
## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

МАССА			ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ			ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг	фунты	БЕЗ НАГРУЗКИ	кПа	фунт/кв.дюйм	КУЗОВ (безреберный)	m <sup>3</sup>	куб. ярдов
Передняя часть	14,650	32,298	Передняя часть	232	14	Геометрическая емкость кузова	18,5	24.2
Средняя часть	7,810	17,218	Средняя часть	238	7	Емкость SAE 2:1	23	30
Задняя часть	7,390	16,292	Задняя часть	238	7	Емкость SAE 1:1	27,5	36
Всего	29,850	65,808				Емкость SAE 2:1		
С НАГРУЗКОЙ			С НАГРУЗКОЙ			с самооткрывающимся бортом	24	31.4
Передняя часть	19,587	43,182	Передняя часть	254	37			
Средняя часть	23,842	52,563	Средняя часть	317	46	Номинальная полезная нагрузка	37,000 kg	81.571 lbs
Задняя часть	23,422	51,637	Задняя часть	315	46			
Всего	66,851	147,381						

## СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМ/ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

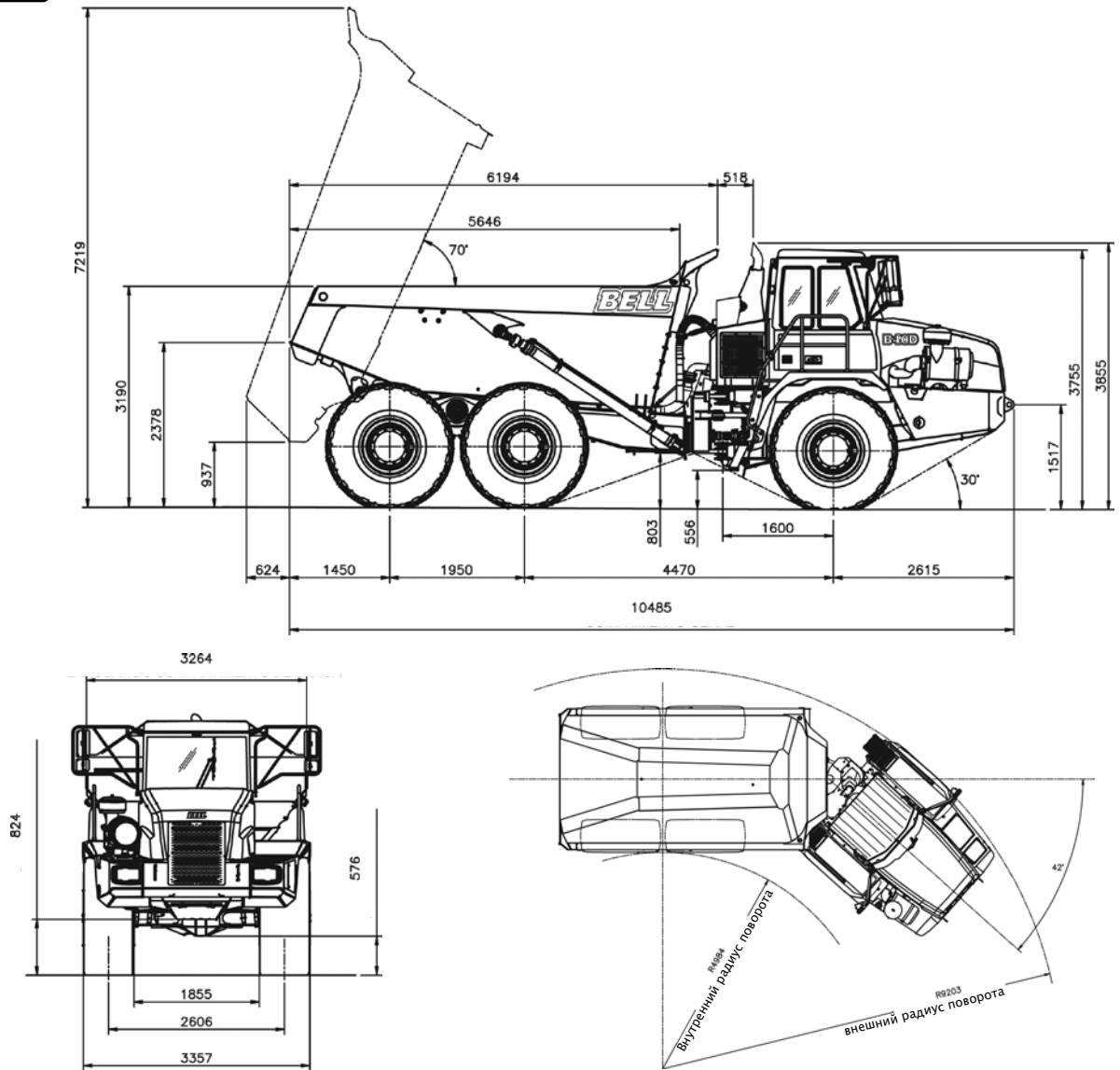


## ТОРМОЖЕНИЕ



# B40D 6x6 ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

## РАЗМЕРЫ



# B40D<sup>6x6</sup> ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ

## МК VII

### ОБОРУДОВАНИЕ, ГОТОВОЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ\*

#### Кабина

- Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS)/ защита от падающих предметов (FOPS)
- Защитная решетка на заднем окне
- Откидная кабина для облегчения техобслуживания
- Дверь на пневматическом амортизаторе
- Тонированное закаленное стекло
- Раздвижные окна
- Зеркала заднего обзора: плоское и панорамное выпуклое
- Электроуправляемые зеркала заднего обзора – по одному на каждую сторону
- Солнцезащитный козырек
- Стеклоочиститель/стеклоомыватель (с регулировкой режима прерывистого действия)
- Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону
- Регулируемое сиденье на пневмоподвеске с втягивающимся ремнем безопасности
- Складное сиденье для инструктора с втягивающимся ремнем безопасности
- Система климат-контроля с отоплением, вентиляцией, кондиционированием и фильтрацией воздуха, поступающего из воздуховода
- Проблесковый маячок желтого цвета
- Розетка питания 12В/ прикуриватель 12В
- Пепельница
- Держатель для емкостей с напитками
- Охлаждаемое/подогреваемое отделение для пищи
- Программируемый опрокидыватель кузова I-Tip
- Звукоизоляция до 76 дБ(А) по ISO 6396
- Радиоприемник/ CD-плеер/магнитофон
- Модуль памяти
- клаксон

#### ОСНОВНОЙ ДИСПЛЕЙ

- Управление скоростью по выбору оператора (в зависимости от дорожных условий)
- Счетчик разгрузок
- Таймер поездки
- Пробег за поездку
- Бортовые весы (OBW)
- Выбор передаточного механизма
- Расход топлива
- Диагностика
- Регулировка паузы стеклоочистителя
- Калибровка спидометра с учетом размеров альтернативных шин

#### Измерительные приборы

- Выбор метрической или британской системы единиц измерения
- Предупреждающие световые сигналы с акустическим зуммером

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Давление моторного масла
- Температура трансмиссионного масла
- Уровень топлива
- Тахометр
- Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи
- Счетчик моточасов
- Одометр
- Давление воздуха в системе

#### Передачи

- Аварийное рулевое управление с приводом от колес
- Предохранительная опора кузова
- Фиксатор шарнирного сочленения
- Встроенный в коробку передач тормоз-замедлитель с настройкой степени замедления (6 уровней)

#### ПРОЧЕЕ

- (Устанавливается на заводе или в полевых условиях)
- Система автоматической смазки Groeneveld
  - Выдвижной солнцезащитный козырек
  - Обогрев кузова выхлопными газами
  - Автоматический задний борт
  - Дополнительная футеровка кузова
  - Спутниковая система мониторинга Fleetmatic
  - Идентификатор водителя и иммобилайзер (автоматическая блокировка двигателя)
  - Дополнительные передние фары
  - Фонарь заднего хода на шарнире
  - Нагреватель топлива
  - Наружный козырек над ветровым стеклом
  - Защитные решетки для фар
  - Стеклоочиститель заднего окна
  - Кронштейн для крепления антенны
  - Видеокамера заднего хода (цветной монитор в кабине)
  - Система быстрой заливки топлива Wiggins
  - Система подвески Comfort Ride
  - Мониторинг давления в шинах
  - Полный комплект поручней

\* стандартные технические характеристики машин могут различаться в зависимости от региона





# B40D 6x6

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

- Наличие датчика «Уклон и крен» не позволяет манипулировать кузовом, если самосвал находится в опасном положении.



- Парковочный тормоз включается автоматически при выборе нейтральной позиции, а при движении на скорости «нейтралку» включить невозможно. Включение парковочного тормоза, зависящее от крутящего момента, исключает откат на склонах.



- Эксклюзивная опция бортовых весов обеспечивает водителю получение информации в режиме реального времени о полезной нагрузке в процессе загрузки машины. Можно также включить защитный режим при значительной перегрузке самосвала.



- Полный комплект ограждений может быть установлен для обеспечения более безопасного осуществления проверки двигателя.



- Запуск машины без ключа – Идентификатор водителя и коды доступа исключают несанкционированную эксплуатацию оборудования.



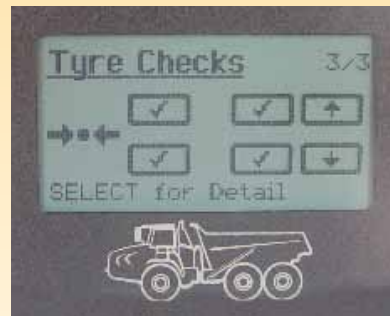
- Управление максимальной скоростью может осуществляться водителем или в зависимости от участка работы, что позволяет автомобилю автоматически замедлить ход и включить тормоз-замедлитель для предотвращения превышения скорости на рабочем участке.



- Камеры заднего обзора могут быть установлены на заводе или в полевых условиях для обеспечения полного обзора на заднем ходу.




- Опционно предлагается система мониторинга давления в шинах, дающая водителю информацию в реальном времени о режимах давления и температуры во всех шинах.





- Лучший в своем классе тормоз-замедлитель и торможение двигателя включаются автоматически, когда водитель снимает ногу с акселератора. Агрессивность торможения можно легко регулировать на герметическом модуле переключателей, что обеспечивает максимальный контроль при спуске в любых условиях.


- На всех самосвалах можно установить автоматическое включение звукового сигнала в начале движения или при переключении между передней и задней передачей.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431


 Тел: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Тел: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Тел: +34 91 879 60 19

 Тел: +27 (0) 11-928-9700

 Тел: +44 (0) 1283 712862

 Тел: +7 495 647 20 90

E-mail: center@ru.bellequipment.com • [www.bellequipment.ru](http://www.bellequipment.ru)

Все размеры приведены в миллиметрах, если в скобках не сделано специальной оговорки. В соответствии с нашей стратегией непрерывного совершенствования мы оставляем за собой право изменять технические характеристики и дизайн без предварительного уведомления. На фотографиях данного буклета может быть показано оборудование, поставка которого требует отдельного заказа.

Мощные и надежные машины.  
Мощный и надежный сервис.